

ORNÖFÄRJANS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

KALLELSE TILL FÖRENINGSTÄMMA

SÖNDAG 17 MAJ 2026

KL 10:00 – 12:00

I BYGDEGÅRDEN, ORNÖ

Debiteringslängd finns tillgänglig hos styrelsens sekreterare Erik Larsson vid Fiversätra. Tel 070 617 90 34.

Varmt välkommen, önskar styrelsen för Ornöfärjans samfällighetsförening.

Bilagor:

1. Dagordning
2. Årsbokslut: Balans- och resultaträkning
3. Revisionsberättelse
4. Verksamhetsberättelse för 2025 och styrelsens förslag till fortsatt verksamhet för 2026
5. Utgifts- och inkomstsats för 2026
6. Motioner
7. Valberedningens förslag till styrelse och revisorer
8. Fullmakt
9. Möjlighet att få utskick via e-post

1) Dagordning årsstämma 2026 i Ornöfärjans Samfällighetsförening

Söndag 17 maj 2026 klockan 10 i Bygdegården på Ornö

1. val av ordförande för stämman och stämмоordförandens val av protokollförare
2. val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet
3. fastställande av dagordning
4. upprättande och godkännande av röstlängd
5. fråga om stämman blivit i behörig ordning utlyst
6. årsredovisning alternativt årsbokslut
7. revisionsberättelse
8. fastställande av balans- och resultaträkning
9. ansvarsfrihet för styrelsen
10. styrelsens förslag till fortsatt verksamhet
11. framställningar från styrelsen och motioner från medlemmarna.
12. ersättning till styrelse, revisorer och valberedning
13. styrelsens förslag till utgifts och inkomststat samt debiteringslängd
14. val av styrelseledamöter och styrelsesuppleanter
15. val av styrelseordförande för ett år
16. val av revisorer och revisorssuppleanter
17. val av valberedning
18. övriga frågor (avgörande beslut kan här ej fattas)
19. meddelande av tid och plats där stämmoprotokollet hålles tillgängligt

Årsbokslut för
Ornöfärjans Samfällighetsförening
716418-5907

Räkenskapsåret
2025-01-01 - 2025-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Resultaträkning	2
Balansräkning	3-4
Noter	5-6
Underskrifter	7

Resultaträkning

Belopp i kkr	Not	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2024-12-31
Rörelseintäkter			
Uttaxerade bidrag (medlemsavgifter)		338	478
Bidrag (Trafikverket)		24 480	24 998
Nettoomsättning (Trafikintäkter mm)		6 254	6 458
Summa intäkter		31 072	31 934
Rörelsekostnader			
Entreprenadkostnader		-29 630	-29 830
Övriga externa kostnader		-779	-724
Personalkostnader	2	-483	-450
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-94	-94
Summa rörelsekostnader		-30 986	-31 098
Rörelseresultat		86	836
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		25	150
Räntekostnader och liknande resultatposter		-	-8
Summa finansiella poster		25	142
Resultat efter finansiella poster		111	978
Bokslutsdispositioner			
Resultat före skatt		111	978
Skatter			
Årets resultat		111	978

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-12-31</i>	<i>2024-12-31</i>
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	3	62	72
Inventarier, verktyg och installationer	4	1 339	1 422
Summa materiella anläggningstillgångar		1 401	1 494
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Insatskapital Ornö Fiber	5		
		20	20
Summa finansiella anläggningstillgångar		20	20
Summa anläggningstillgångar		1 421	1 514
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		565	725
Övriga fordringar		7 070	6 103
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		39	45
Summa kortfristiga fordringar		7 674	6 873
<i>Kassa och bank</i>			
Kassa och bank		8 464	3 948
Summa kassa och bank		8 464	3 948
Summa omsättningstillgångar		16 138	10 821
SUMMA TILLGÅNGAR		17 559	12 335

Balansräkning

<i>Belopp i kkr</i>	<i>Not</i>	<i>2025-12-31</i>	<i>2024-12-31</i>
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Underhållsfond		5 510	5 010
Balanserat resultat		2 610	2 132
Årets resultat		111	978
Summa eget kapital		8 231	8 120
Summa eget kapital		8 231	8 120
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Förskott från kunder		169	45
Leverantörsskulder		5 430	2 313
Övriga skulder		139	4
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		3 590	1 853
Summa kortfristiga skulder		9 328	4 215
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		17 559	12 335

Noter

Belopp i kkr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsbokslutet är upprättat i enlighet med bokföringslagens regler om årsbokslut och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2017:3) om årsbokslut.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

Anläggningstillgångar	År
Immateriella anläggningstillgångar:	
Materiella anläggningstillgångar:	
-Byggnader	20 år
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10 år
-Inventarier, verktyg och installationer	5-20 år

Not 2 Anställda och personalkostnader

Personalkostnader

	2025-01-01- 2025-12-31	2024-01-01- 2024-12-31
Styrelsens Arvode	235	229
Internrevisor & Valberedning	9	10
Timmar för Styrelsen*	123	114
Sociala avgifter	92	92
Summa	459	445

Under 2025 bestod styrelsen av 5 ledamöter och 4 suppleanter. Lika under 2024.

* projekt såsom bokningsystem, ramp, hemsida, allmän färja, ekonomi, möten med TRV, OSAB WÅAB mfl.

Not 3 Byggnader och mark

	2025-12-31	2024-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	7 650	7 650
	7 650	7 650
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-7 579	-7 568
-Årets avskrivning enligt plan	-10	-10
	-7 589	-7 578
Redovisat värde vid årets slut	61	72

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2025-12-31	2024-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	2 280	2 280
Vid årets slut	2 280	2 280
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-857	-774
-Årets avskrivning anskaffningsvärden	-84	-83
Vid årets slut	-941	-857
Redovisat värde vid årets slut	1 339	1 423

Not 5 Finansiella anläggningstillgångar

	2025-12-31	2024-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	20	20
Vid årets slut	20	20
Akkumulerade nedskrivningar:		
Vid årets slut		
Redovisat värde vid årets slut	20	20

Avser Insatskapital i Ornö Fiber

Underskrifter

Datum enligt elektronisk underskrift

Anna Paues
Ordförande

Göran Egelius
Kassör

Erik Larsson
Sekreterare

Göran Stenfelt
Vice ordförande

Ylva Hultman
Ledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av den elektroniska underskriften

Christian Dahlström
Auktoriserad revisor

Johan Söderström
Förtroendevald revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

GÖRAN EGELIUS

Styrelseledamot

Serienummer: b654f410e702a7[...]d79bedf0b19ed

IP: 78.66.xxx.xxx

2026-04-07 14:53:42 UTC



Göran Axel Stenfelt

Styrelseledamot

Serienummer: b596d0d2de7fcc[...]aab1d20ebe5c6

IP: 147.161.xxx.xxx

2026-04-08 06:46:50 UTC



Pers Erik Axel Larsson

Styrelseledamot

Serienummer: 95fd596b3f3f30[...]9f47ac5960916

IP: 90.129.xxx.xxx

2026-04-08 06:58:22 UTC



YLVA HULTMAN

Styrelseledamot

Serienummer: 0c13b8e8923a27[...]581c749425c8f

IP: 217.21.xxx.xxx

2026-04-08 07:24:47 UTC



ANNA PAUES

Styrelseledamot

Serienummer: 80bdf7ef55442d[...]011e34d2dc4ad

IP: 145.14.xxx.xxx

2026-04-08 07:25:07 UTC



Johan Söderström

Förtroendevald revisor

Serienummer: 9c55e1372d0214[...]71a574b84de20

IP: 90.238.xxx.xxx

2026-04-08 09:26:28 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra valideringsverktyg för digitala signaturer.

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

CHRISTIAN DAHLSTRÖM

Auktoriserad revisor

Serienummer: e506786cc563f1[...]a74eb1305ca0e

IP: 62.20.xxx.xxx

2026-04-08 10:45:22 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i **Ornöfärjans Samfällighetsförening**
Org.nr. 716418-5907

Rapport om årsbokslutet

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för Ornöfärjans Samfällighetsförening för år 2025-01-01—2025-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsbokslutet upprättats i enlighet med bokföringslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2025 och av dess finansiella resultat för året enligt bokföringslagen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten *Den auktoriserade revisorns ansvar* samt *Den förtroendevalda revisorns ansvar*.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsbokslutet

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av Verksamhetsberättelse med information om styrelsen och verksamheten. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsbokslutet omfattar inte denna Verksamhetsberättelse och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsbokslutet är det vårt ansvar att läsa den information som identifierats ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsbokslutet. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på arbetet som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt bokföringslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsbokslutet.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsbokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsbokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsbokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsbokslutet, däribland upplysningarna, och om årsbokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen och om årsbokslutet ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Ornöfärjans Samfällighetsförening för år 2025-01-01—2025-12-31.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen eller på något annat sätt handlat i strid med stadgarna.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Christian Dahlström
Auktoriserad revisor

Johan Söderström
Förtroendevald revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Johan Söderström

Förtroendevald revisor

Serienummer: 9c55e1372d0214[...]71a574b84de20

IP: 90.238.xxx.xxx

2026-04-08 09:26:28 UTC



CHRISTIAN DAHLSTRÖM

Auktoriserad revisor

Serienummer: e506786cc563f1[...]a74eb1305ca0e

IP: 62.20.xxx.xxx

2026-04-08 10:45:22 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill. För mer information om Penneos kvalificerade betrodda tjänster, se <https://eutl.penneo.com>.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.

4) Verksamhetsberättelse 2025

Styrelsen för Ornöfärjans Samfällighetsförening, 716418-5907, får härmed avge årsbokslut för räkenskapsåret 2025.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordinarie ledamöter:

Anna Paues	ordförande
Göran Stenfelt	vice ordförande
Göran Egelius	kassör
Erik Larsson	sekreterare
Ylva Hultman	ledamot

Suppleanter:

Johan Björkman
Peter Lundbeck
Mikael Bergman
Fredrik Söderlund

Samfälligheten har 592 medlemsfastigheter och ett totalt andelstal på 629,5.

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 10 protokollförda sammanträden och utöver det tre beslut fattade per capsulam, dvs enhälliga beslut fattade via e-post. Dessutom har ett antal informella kontakter skett mellan styrelsemedlemmar. Beslut har protokollförts.

Valberedningen består av Johan Granström, Mats Huss och Morgan Bergström.

Föreningens ordinarie stämma hölls den 2025-05-25 i Ornö Bygdegård.

Trafikstatistik

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018
Antal turer	3581	3585	3 511	3 660	3 643	3 556	3 567	3 572
Antal fordon	83 457	82 230	79 035	81 482	87 193	82 927	79 104	79 652
Trafikintäkter tkr	6 254	6 458	5 737	5 504	5 866	5 718	4 560	4 617

Antalet transporterade fordon under 2025 har ökat med 1 227 fordon till 83 457 fordon jämfört med 2024.

Antalet passagerare inkl. bilförare uppgick under 2025 till 142 668 personer, en minskning med 1 745 personer från 144 413 personer under 2024.

Under 2025 kördes det 3 581 turer. Det är i princip samma antal turer som året dessförinnan (4 turer färre). Tur innebär Ornö – Dalarö ToR. Vi har haft samma tidtabell som under 2024.

Ekonomi

Samfälligheten hade vid årets slut en balansomslutning om 17 559 tkr. Verksamheten gjorde ett överskott på 110 tkr. Trafikintäkterna minskade med 204 tkr (3,1%) beroende på färre tunga transportfordon.

Entreprenadkostnaden minskade med ca 236 tkr (0,8%) beroende på lägre bränslepriser.

Balansomslutningen har ökat p.g.a. ökade skulder. Vi har ökad entreprenadskuld till OSAB genom att per årsskiftet var inte novemberfakturan betald. Den betalades 2 jan 2026.

Decemberfakturan får vi först i januari. Utöver det tillkom en bunkerfaktura för andra halvåret 2025. Övriga interimsskulder är skuld till Trafikverket genom årets reglering.

Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar

Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2025	2024
Avskrivning biljettkiosker mm	-10 260	-10 260
Avskrivning ramp * (se spec nedan)	-83 661	-83 661
Summa	-93 921	-93 921

*Avskrivning av ramp, spec.	2025	2024
Tillgång i rampprojektet	8 366 109	8 366 109
Bidrag (80% av kostnaden)	6 692 887	6 692 887
Avskrivningsbart belopp	1 673 221	1 673 221
Avskrivning per år	83 661	83 661

Entreprenadkostnader, specifikation	2025	2024
Entreprenad OSAB inkl. bränsle	-29 351 157	-29 607 228
Legoarbeten, underentreprenör *	-34 501	-14 871
Webbokningssidan	-139 620	-207 515
Upphandling	-104 694	0
Summa	-29 629 971	-29 829 613

* Underhåll av hamnplan på Ornö, vänthall, dykservice för underhåll av boj samt renovering av el centraler för ramper.

Övriga externa kostnader summerade till 779 tkr. De stora posterna är:

Övriga externa kostnader	2025	2024
Kostnader Hogia	-261 063	-268 903
Redovisningskostnader	-88 485	-86 741
Medlemsregister inkl porto)	-73 036	-68 346

Kontokortsavgifter	-67 084	-70 696
Inköp varor 25% EU (delar till ramp)	-47 677	
Bankkostnader	-38 163	-23 947
Revisionsarvode	-36 000	-36 000
Avgift nyttjanderätt	-27 200	-12 600
Systemutveckling/Dataprogram	-26 446	-22 474
Betalterminaler i kiosken	-22 786	-21 886
Datakommunikation, fiber	-16 168	-15 438
Företagsförsäkringar	-14 705	-12 843
Belysning	-13 928	-13 289
Resekostnader	-13 686	
Kontorsmaterial	-11 216	-11 062
Förbrukningsinventarier	-11 147	-14 456
Arrende Kyrkan	-8 000	-8 000
Små poster	-2 365	-36 833
Summa Övriga externa kostnader	-779 154,11	-723 513,35

Underhållsfond

Vid årsmötet i maj 2025 fattades beslut om att avsätta 500 000 kr till underhållsfond. Denna summa finns nu i balansräkningen på raden "underhållsfond".

Webbokningstjänst

Den webbsida för bokning av färjebiljetter som lanserades under 2024 och som tagits fram med hjälp av Softronic i samarbete med OSAB har fungerat bra.

Softronic är en erkänt duktig leverantör som flera av Hogias kunder använder, med kontor i Hammarby sjöstad. Leverantör av själva bokningssystemet är Hogia. Hogia gör flera uppdateringar av sin tjänst varje år. Vi är förpliktigade att genomföra minst en uppdatering årligen. Den som gjordes under 2025 var om mindre karaktär och gick bra.

Nästkommande uppdatering kommer att innebära ett byte av programmeringsspråk. Den var planerad att ske vid slutet av året, men flyttades fram till 2026 pga. resursbrist.

Resultat

Under 2025 uppvisade Ornöfärjans samfällighetsförening ett överskott om 110 tkr. Vi fick 24 480 tkr i bidrag från Trafikverket inkl. reglering.

Ny upphandling av entreprenör

Avtalsperioden med vår entreprenör OSAB sträcker sig till 31 december 2026. Styrelsen utsåg under 2023 en upphandlingskonsult, EFFSO. Upphandlingen har pågått under året. Vi har glädjen att meddela att OSAB är vald som entreprenör även efter 1 januari 2027. Vi ser fram emot fortsatt gott samarbete med OSAB som levererat utmärkt sedan 1970-talet. OSAB ska under uppdragsperioden upprätthålla trafik för perioden 2027-01-01 till och med 2034-12-31 och om avtalet förlängs till 2044-12-31.

Taxor och avgifter

Verksamheten finansieras via bidrag från Trafikverket samt taxor och avgifter. Trafikverket står för 80% av våra kostnader. Taxor och avgifter behöver därmed motsvara 20% av kostnaderna.

Medlemsavgiften har varit 750 kr sedan 2012.

Under 2025 fick samfälligheten tillbaka den skatt som alla medlemmar nödgats betala in året innan. Medlemsavgiften för 2025 blev 750 kr/andel - 187,5 kr (pengar tillbaka för moms inbetald 2023). Summa: 562,5 kr för 2025. Det är orsaken till den lägre medlemsintäkten i resultaträkningen. Den skatt vi fick tillbaka finns redovisad som ”Nedsättning medlemsavgift” under intäkter, 116 tkr.

För 2026 är styrelsens förslag att fortsätta med 750 kr/andel.

Vi får ibland frågan om vem som betalar andelsavgiften när en fastighet säljs. Svaret är att den som äger fastigheten när fakturan ställs ut betalar. Naturligtvis går det bra att göra annan överenskommelse.

Trafikverkets anslag

	2025	2024
Bidrag Trafikverket efter reglering	26 210 245	26 479 539
Reglering för 2024	1 482 037	-1 482 037
Reglering för 2025	-3 212 292	
Summa Bidrag	24 479 990	24 997 502

Färjelägen

Båda färjelägena är i gott skick tack vare det stora arbete som gjordes under 2022. De underhålls kontinuerligt.

Biljetthallen

Vid årsmötet 2025 fick styrelsen förslaget att göra i ordning ett ställe för samtal och inväntande av färjan utomhus i anslutning till biljetthallen. Under året har nämnda fikaplats iordninggjorts med plan yta, bord och stolar.

Turlistor och bokning

Styrelsens ambition är att anpassa turer och trafiken efter de behov som fastboende och fritidsboende har.

Telefonbokningen har liksom tidigare år fungerat utmärkt. Bokningen sker till övervägande del via webben. Telefontiderna har varit oförändrade i förhållande till föregående år, dvs vardagar kl. 8-10:30.

När det gäller turlistorna har vi fortsatt med två turlistor. Under 2025 kördes ungefär samma antal turer som året dessförinnan eftersom vi hade samma turlista.

Bokningssystemet

Utveckling av webbokningssystemet Bookit (Hogia) har under 2025 fortgått. Att betala biljetter via swish fungerar bra och är populärt. Numera är det fler som betalar via swish än via kort. Ytterst få handlar biljett i biljettkioskerna. En uppdatering av Hogias bokningstjänst var planerad att genomföras under året, den blev framflyttad till 2026 och kommer att medföra att biljettkioskerna vid Hässelmara inte längre kommer att fungera på grund av gammal teknik. Arbete har gjorts för att utveckla alternativa sätt att köpa biljetter. Mer om detta under ”fortsatt verksamhet”.

Samarbetsavtal

Ornö Sjötrafik

Samarbetet med vår entreprenör Ornö Sjötrafik AB fungerar mycket bra. Styrelsen i Ornöfärjans Samfällighetsförening och ledningen i OSAB har regelbunden kontakt med möten ca en gång/månad. Det har förekommit några få driftstörningar under 2025. Dessa listas på nästa sida.

Samarbetet med Ornö Sjötrafik kommer att fortsätta många år till. Nytt avtal är undertecknat. Avtalsperioden blir 8+5+5 år. Det innebär en första period till 2034-12-31. Om ingen av parterna säger upp avtalet fortsätter det i fem år till. Samma procedur en ytterligare gång, som längst sträcker sig avtalsperioden till 2044-12-31.

Waxholmsbolaget

Waxholmsbolaget köper ett antal turer av samfälligheten och lägger in dessa i sin turlista. Samarbetet innebär att personer skrivna på Ornö har möjlighet att skaffa ö-kort och betala med det i stället för att köpa reguljärbiljett på Ornöfärjan. I samarbete med Waxholmsbolaget kommer vi att kontrollera att de som åker med ö-kort har betalt sin årsavgift till Region Stockholm. Ersättningen vi får från Waxholmsbolaget uppgår till 417 500 kr.

ALKAB

Föreningens ekonomi har hanterats av ALKAB (Anna Lindström konsult AB) ett samarbete som fungerar mycket bra.

Hogia och Softronic

Hogia är vår leverantör av bokningssystem. Softronic har byggt webbokningssystemet och sköter dess underhåll. Båda dessa samarbeten fungerar bra.

Det finns många fler parter som Ornöfärjans samfällighetsförening samarbetar med. Styrelsen är mycket nöjd med alla dessa duktiga, kunniga och trevliga samarbetspartner.

Driftstörningar OSAB under 2025

Från Ornö 2025

Datum	Tid	Fartyg	Inställd tur	Försening	Orsak
250211	05.40	Kurir		x	Gick på tid från Ornö, kunde inte lägga till på Dalarö på grund av tekniska problem. Fick vända.
250325	11.00	EBBA		x	Tekniskt problem. Ca 15 minuter försening
250325	12.00	EBBA		x	Tekniskt problem. Ca 10 minuter försening på grund av tidigare problem.
250703	18.00	EBBA	x		Kraftig blåst och kraftiga strömmar gjorde att det inte gick att lägga till på Dalarö
Från Dalarö					
Datum	Tid	Fartyg		Försening	Orsak
250211	06.30	Kurir	x		Tekniska problem - fick vända på Dalarö utan att lägga till. Bytte färja till EBBA som gick på tid 07.00 från Ornö
250303	07.30	Kurir			Avgick några minuter innan avgångstid då Räddningstjänsten hade utryckning till en brand på Ornö.
250325	11.30	EBBA		x	Tekniskt problem. Ca 15 minuter försening
250325	12.30	EBBA		x	Tekniskt problem. Ca 10 minuter försening på grund av tidigare problem.
250703	18.30	EBBA	x		Kraftig blåst och kraftiga strömmar gjorde att det inte gick att lägga till på Dalarö

Summering: 2 inställda turer (Ornö-Dalarö-Ornö) den 11 februari och 3 juli samt 3 tillfällen med förseningar. OSAB arbetar ständigt med säkerheten och driften för att hålla regelbunden trafik.

Styrelsens förslag till fortsatt verksamhet för 2026

Det övergripande verksamhetsmålet ligger fast:

Ornöfärjan skall av fastboende, fritidsboende och besökande uppfattas som en lättillgänglig, punktlig och säker länk mellan Ornö och fastlandet.

En väsentlig del i att uppnå verksamhetsmålet är att koordinera och ha regelbundna möten/kontakter med myndigheter och aktörer; Trafikverket, Haninge kommun, Region Stockholm, Waxholmsbolaget, OSAB m. fl. Ett arbete styrelsen under årens lopp lagt stor vikt vid. Nedan följer ett antal områden som styrelsen lägger fokus på under 2026.

- Hemsidan, www.ornofarjan.se
Styrelsen producerade en hemsida under 2020, aktiviteten på sidan är inte stor, men nyheter läggs ut samt aktuell turlista när det finns ny information. Det nya webbokningssystemet nås även via länk från denna sida. Styrelsen ämnar fortsätta att hålla hemsidan uppdaterad. På sidan finns även kallelser till och protokoll från årsmöten i Ornöfärjans Samfällighetsförening drygt tio år bakåt i tiden.
- Webbokningsstjänst
Denna nya webbokning fungerar väl, och utvecklas och framtidsäkras löpande med fler funktioner. Under 2026 har styrelsen som mål att utveckla en app i syfte att även förenkla bokning av biljetter i mobiltelefonen.
- Stängda biljettkiosker i vänthallen vid Hässelmara
En stor uppdatering av bokningssystemet Bookit som levereras av Hogia gjordes i mars 2026. Denna uppdatering innebär att våra biljettkioskers teknik och programvara inte fungerar med ny utgåva av Bookit. Att förvärva nya skulle medföra en oproportionerligt stor kostnad, vilket inte bedöms försvara det begränsade användande och köp som görs i kiosken. Hanteringen av detta har diskuterats med Trafikverket som godkänt lösningen att biljett kan köpas på följande sätt:
 - * swish
 - * hemsidan, köp enstaka biljett för passagerare eller fordon inkl förare
 - * hemsidan, köp av partibiljett, dvs tio resor vid varje köp. Finns för bil och för passagerare. Resenären får ett plastkort med QR-kod med posten som visas upp vid ombordstigning. Betalning kan ske via kort eller via swish.
 - * OSAB hjälper till med frågor gällande köp av biljetter. Behöver du hjälp, kontakta gärna bokningskontoret, tel 08-501 543 00 vardagar kl 8-10:30.
- Biljettbokning via app
Vi hade hoppats lansera en app för att förenkla bokning av biljetter till färjan under 2025. Det var inte möjligt pga resursbrist hos vår leverantör Softronic. Ambitionen är att istället ta fram och lansera den under 2026.
- Turlistor
Under 2021 gick vi över till två tidtabeller per år i stället för fyra. Vi fortsätter med två turlistor under 2026. Vi kommer troligtvis att ha samma turlista som under 2025.
- Allmän färja
Styrelsen deltar inte aktivt i projektet om allmän färja, då ansökan återtog i september 2021. Men, kontakter sker emellanåt med Trafikverket för att kunna hålla

medlemmarna underrättade.

- Avtal med Waxholmsbolaget

Nytt avtal med Waxholmsbolaget. Styrelsen lyckades få högre ersättning för 2024. Ersättningen indexjusteras för 2025 och 2026. Under 2027 kommer Region Stockholm att göra en stor upphandling för all skärgårdstrafik. De vill ha en aktör för hela södra skärgården. Om samfälligheten kommer att ha något avtal med WÅAB i fram tiden är mycket osäkert då vi endast trafikerar Ornö – Dalarö och därför inte kan lämna något anbud.

- Samarbete med Region Stockholm

I flera år har styrelsen försökt få passning mellan buss och färja utan att lyckas. Kontakt har i början av året knutits på Dalarö med en f.d. politikern som vill driva frågan. Kontakt är även tagen med Trafikantföreningen. Tillsammans arbetar vi nu för att få till stånd passning mellan buss och färja samt en vänthall på Dalarö.

- Underhåll av ramper och boj

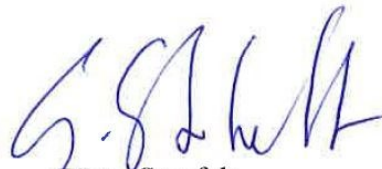
Diverse förbättringar, reparationer och underhållsarbeten görs regelbundet för vår angringsboj och ramperna för ombordkörning.

Underskrifter

Ornö 2026-03-31



Anna Paues
Ordförande



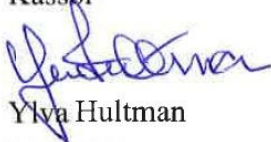
Göran Stenfelt
Vice ordförande



Göran Egelius
Kassör



Erik Larsson
Sekreterare



Ylva Hultman
Ledamot

5) Utgifts- och inkomststat 2026, Ornöfärjans Samfällighetsförening

	2026	2025
Intäkter		
Trafikintäkt	6 300 000	6 600 000
Waxholmsbolaget	400 000	417 032
Fraktavtal för tidningar & övr ers	12 000	27 375
Andelsavgifter	471 000	471 000
Bidrag Trafikverket exkl. reglering		
Summa intäkter	7 183 000	7 515 407

Kostnader	2026	2025
Entreprenad ink bränsle	32 000 000	31 896 000
Arrende kyrkan	11 000	12 000
Avtal nyttjanderätt kommun	35 280	35 280
Bokningssystem (Hogia), bank, Payex	775 320	739 494
Förlagskostnader (se spec nedan)	1 164 075	1 326 415
Köpta tjänster (repa ramper, boj, advokat, konsult)	100 000	227 500
Summa kostnader	34 085 675	34 236 689

Förlagskostnader	2026	2025
Utvecklingskostnader IT (Nyutveckling).	158 000	400 000
Kostnader för vänthallen, belysning kajen, Gordeon, el.	40 000	24 504
Resekostnader o konf, utbildningar, övr personalkost	20 000	27 300
Kontorsmateriel och ekonomisystem	14 388	13 703
Försäkringar, if Styrelseförsäkring	15 750	15 000
Styrelsearvoden	510 000	450 000
Styrelsekostnader	10 500	10 000
Redovisningskostn, admin, ekonomi	113 750	119 738
Medlemsregistret	82 687	78 750
Revisorer och valberedning	52 000	52 500
Telefon, datakomm, fiber	27 000	25 000
Övriga kostnader	15 000	8 000
Avskrivningar	93 000	93 920
Förbrukningsinventarier	12 000	8 000
Summa förlagskostnader	1 164 075	1 326 415

6) Motioner

Inga motioner har inkommit

7) Valberedningens förslag till styrelse i Ornöfärjans Samfällighetsförening, årsmöte 2026

		Vald i styrelsen sedan		till
Anna Paues	Ledamot	2025	Redan vald	2027
Göran Stenfelt	Ledamot	2025	Redan vald	2027
Göran Egelius	Ledamot		Omval	2028
Erik Larsson	Ledamot		Omval	2028
Ylva Hultman	Ledamot		Omval	2028
Fredrik Söderlund	Suppleant 1		Omval	2028
Johan Björkman	Suppleant 2		Omval	2028
Peter Lundbeck	Suppleant 3	2025	Redan vald	2027
Mikael Bergman	Suppleant 4	2025	Redan vald	2027
Förslag till ordförande på ett år: omval av Anna Paues				
Revisorer		Vald		till
Christian Dahlström, Finnhammars revisionsbyrå	Auktoriserad revisor	2025	Omval	2027
Johan Söderström	Lekmannarevisor	2025	Omval	2027
Thérese Ek Finnhammars revisionsbyrå	Revisorssuppleant	2025	Omval	2027
Elin Granlund från Finnhammars revisionsbyrå	revisorssuppleant	2025	Omval	2027
Valberedning består av		Vald sedan		
Mats Huss	Valberedning	2025	Redan vald	2028
Morgan Bergström	Valberedning	2025	Redan vald	2028
Johan Granström	Valberedning	2025	Redan vald	2028

8) Fullmakt

Undertecknad

lämnar härmed fullmakt till

att företräda mig och rösta för fastighet

vid Ornöfärjans samfällighetsförenings årsmöte 17 maj 2026 på Ornö.

.....
Underskrift

.....
Namnförtydligande:

Datum:

Notera att endast en fullmakt per person. Medlem har rösträtt för sig själv, och kan företräda en ytterligare person via fullmakt. Icke-medlem kan få rösträtt via fullmakt från en medlem.

9) Vill du hellre få e-post?

Önskar du få material inför nästa årsstämma via e-post? Även fakturan för medlemsavgiften? Har du redan tackat ja, behöver du inget göra. Har du fått kallelsen på papper har vi inte fått någon anmälan från dig ännu.

Skriv gärna ett mejl till ordforande.ofsf@gmail.com. Ange namn och fastighetsbeteckning eller medlemsnummer.