

ORNÖFÄRJANS SAMFÄLLIGHETSFÖRENING

KALLELSE TILL FÖRENINGSTÄMMA

SÖNDAG 25 MAJ 2025

KL 10:00 – 12:00

I BYGDEGÅRDEN, ORNÖ

Debiteringslängd finns tillgänglig hos styrelsens sekreterare Erik Larsson vid Fiversätra. Tel 070 617 90 34.

Varmt välkommen, önskar styrelsen för Ornöfärjans samfällighetsförening.

Bilagor:

1. Dagordning
2. Årsbokslut: Balans- och resultaträkning
3. Revisionsberättelse
4. Verksamhetsberättelsen och styrelsens förslag till fortsatt verksamhet för 2025
5. Utgifts- och inkomssats för 2025
6. Motioner
7. Valberedningens förslag till styrelse och revisorer
8. Fullmakt
9. Möjlighet att få utskick via e-post

1) Dagordning årsstämma 2025 i Ornöfärjans Samfällighetsförening

Söndag 25 maj 2025 klockan 10 i Bygdegården på Ornö

1. val av ordförande för stämman och stämмоordförandens val av protokollförare
2. val av två justeringsmän att jämte ordföranden justera protokollet
3. fastställande av dagordning
4. upprättande och godkännande av röstlängd
5. fråga om stämman blivit i behörig ordning utlyst
6. årsredovisning alternativt årsbokslut
7. revisionsberättelse
8. fastställande av balans-och resultaträkning
9. ansvarsfrihet för styrelsen
10. styrelsens förslag till fortsatt verksamhet
11. framställningar från styrelsen och motioner från medlemmarna.
Avsättning till underhållsfond.
12. ersättning till styrelse, revisorer och valberedning
13. styrelsens förslag till utgifts och inkomststat samt debiteringslängd
14. val av styrelseledamöter och styrelsesuppleanter
15. val av styrelseordförande för ett år
16. val av revisorer och revisorssuppleanter
17. val av valberedning
18. övriga frågor (avgörande beslut kan här ej fattas)
19. meddelande av tid och plats där stämmoprotokollet hålles tillgängligt

Årsbokslut för

Ornöfärjans Samfällighetsförening

716418-5907

Räkenskapsåret
2024-01-01 - 2024-12-31

Innehållsförteckning:	Sida
Resultaträkning	2
Balansräkning	3-4
Noter	5-6
Underskrifter	7

Resultaträkning

Belopp i kkr	Not	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Rörelseintäkter			
Uttaxerade bidrag (medlemsavgifter)		478	472
Bidrag (Trafikverket)		24 998	24 416
Nettoomsättning (Trafikintäkter mm)		6 458	5 737
Bidrag elstöd		-	4
Summa intäkter		31 934	30 629
Rörelsekostnader			
Entreprenadkostnader		-29 830	-29 455
Övriga externa kostnader		-724	-886
Personalkostnader	2	-450	-414
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar		-94	-94
Summa rörelsekostnader		-31 098	-30 849
Rörelseresultat		836	-220
Finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		150	42
Räntekostnader och liknande resultatposter		-8	-69
Summa finansiella poster		142	-27
Resultat efter finansiella poster		978	-247
Bokslutsdispositioner			
Resultat före skatt		978	-247
Skatter			
Årets resultat		978	-247

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	3	72	82
Inventarier, verktyg och installationer	4	1 422	1 506
Summa materiella anläggningstillgångar		1 494	1 588
Finansiella anläggningstillgångar			
Insatskapital Ornö Fiber	5	20	20
Summa finansiella anläggningstillgångar		20	20
Summa anläggningstillgångar		1 514	1 608
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		725	416
Övriga fordringar		6 103	8 621
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		45	65
Summa kortfristiga fordringar		6 873	9 102
Kassa och bank			
Kassa och bank		3 948	3 410
Summa kassa och bank		3 948	3 410
Summa omsättningstillgångar		10 821	12 512
SUMMA TILLGÅNGAR		12 335	14 120

Balansräkning

Belopp i kkr	Not	2024-12-31	2023-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital	6		
<i>Eget kapital</i>			
Eget kapital vid årets början		7 142	7 389
Årets resultat		978	-247
Summa eget kapital vid årets slut		8 120	7 142
Summa eget kapital		8 120	7 142
Kortfristiga skulder			
Förskott från kunder		45	201
Leverantörsskulder		2 313	2 469
Övriga skulder		4	15
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		1 853	4 293
Summa kortfristiga skulder		4 215	6 978
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		12 335	14 120

Noter

Belopp i kkr om inget annat anges.

Not 1 Redovisningsprinciper

Årsbokslutet är upprättat i enlighet med bokföringslagens regler om årsbokslut och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2017:3) om årsbokslut.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad nyttjandeperiod. Följande avskrivningstider tillämpas:

Anläggningstillgångar	År
Immateriella anläggningstillgångar:	
Materiella anläggningstillgångar:	
-Byggnader	20 år
-Maskiner och andra tekniska anläggningar	5-10 år
-Inventarier, verktyg och installationer	5-20 år

Not 2 Anställda och personalkostnader

Personalkostnader

	2024-01-01- 2024-12-31	2023-01-01- 2023-12-31
Styrelsens Arvode	229	213
Internrevisor & Valberedning	10	10
Timmar för Styrelsen*	114	102
Sociala avgifter	92	86
Summa	445	411

Under 2024 bestod styrelsen av 5 ledamöter och 4 suppleanter. Lika under 2023.

* projekt såsom bokningsystem, ramp, hemsida, allmän färja, ekonomi, möten med TRV, OSAB WÅAB mfl.

Not 3 Byggnader och mark

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	7 650	7 650
	7 650	7 650
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-7 568	-7 558
-Årets avskrivning enligt plan	-11	-9
	-7 579	-7 567
Redovisat värde vid årets slut	71	83

Not 4 Inventarier, verktyg och installationer

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	2 280	2 280
Vid årets slut	2 280	2 280
Akkumulerade avskrivningar enligt plan:		
-Vid årets början	-774	-690
-Årets avskrivning anskaffningsvärden	-83	-84
Vid årets slut	-857	-774
Redovisat värde vid årets slut	1 423	1 506

Not 5 Finansiella anläggningstillgångar

	2024-12-31	2023-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärden:		
-Vid årets början	20	20
Vid årets slut	20	20
Akkumulerade nedskrivningar:		
Vid årets slut		
Redovisat värde vid årets slut	20	20

Avser Insatskapital i Ornö Fiber

Not 6 Eget Kapital

Redovisat värde vid årets början	5 010	5 010
Avsättningar som gjorts under året	-	-
Vid årets slut	5 010	5 010

I Eget kapital ingår en fond för yttre underhåll med 5 010 kkr

Underskrifter

Den dag som framgår av elektroniska underskriften

Anna Paues
Ordförande

Göran Egelius
Kassör

Erik Larsson
Sekreterare

Göran Stenfeldt
Vise Ordförande

Ylva Hultman
Ledamot

Vår revisionsberättelse har lämnats den dag som framgår av den elektroniska underskriften

Christian Dahlström
Auktoriserad revisor

Johan Söderström
Förtroendevald revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

YLVA HULTMAN

Styrelseledamot

Serienummer: 0c13b8e8923a27[...]581c749425c8f

IP: 85.229.xxx.xxx

2025-03-28 13:42:21 UTC



Pers Erik Axel Larsson

Styrelseledamot

Serienummer: 95fd596b3f3f30[...]9f47ac5960916

IP: 85.229.xxx.xxx

2025-03-28 15:42:17 UTC



Göran Axel Stenfelt

Styrelseledamot

Serienummer: b596d0d2de7fcc[...]aabb1d20ebe5c6

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-03-28 15:53:26 UTC



GÖRAN EGELIUS

Styrelseledamot

Serienummer: b654f410e702a7[...]d79bedf0b19ed

IP: 78.66.xxx.xxx

2025-03-29 09:53:04 UTC



ANNA PAUES

Styrelseledamot

Serienummer: 80bdf7ef55442d[...]011e34d2dc4ad

IP: 78.69.xxx.xxx

2025-03-31 07:27:20 UTC



Johan Söderström

Förtroendevald revisor

Serienummer: 9c55e1372d0214[...]71a574b84de20

IP: 82.118.xxx.xxx

2025-03-31 07:57:32 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

CHRISTIAN DAHLSTRÖM

Auktoriserad revisor

Serienummer: e506786cc563f1[...]a74eb1305ca0e

IP: 185.40.xxx.xxx

2025-03-31 08:27:28 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i **Ornöfärjans Samfällighetsförening**
Org.nr. 716418-5907

Rapport om årsbokslutet

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsbokslutet för Ornöfärjans Samfällighetsförening för år 2024-01-01—2024-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsbokslutet upprättats i enlighet med bokföringslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2024 och av dess finansiella resultat för året enligt bokföringslagen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten *Den auktoriserade revisorns ansvar* samt *Den förtroendevalda revisorns ansvar*.

Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsbokslutet

Det är styrelsen som har ansvaret för den andra informationen. Den består av en Verksamhetsberättelse med information om styrelsen och verksamheten. Det är styrelsen som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsbokslutet omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsbokslutet är det vårt ansvar att läsa den information som identifierats ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsbokslutet. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på arbetet som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att årsbokslutet upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt bokföringslagen. Styrelsen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta ett årsbokslut som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsbokslutet ansvarar styrelsen för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Den upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Jag har att utföra revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsbokslutet.

Som del av en revision enligt ISA använder jag professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer jag riskerna för väsentliga felaktigheter i årsbokslutet, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för mina uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar jag mig en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för min revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala mig om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar jag lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar jag en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsbokslutet. Jag drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om jag drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste jag i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsbokslutet om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsbokslutet. Mina slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar jag den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsbokslutet, däribland upplysningarna, och om årsbokslutet återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Jag måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Jag måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som jag identifierat.

Den förtroendevalda revisorns ansvar

Jag har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Mitt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsbokslutet har upprättats i enlighet med bokföringslagen och om årsbokslutet ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalande

Utöver vår revision av årsbokslutet har vi även utfört en revision av styrelsens förvaltning för Ornöfärjans Samfällighetsförening för år 2024-01-01—2024-12-31.

Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Jag som auktoriserad revisor har i övrigt fullgjort mitt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen eller på något annat sätt handlat i strid med stadgarna.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen.

Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande.

Stockholm den dag som framgår av vår elektroniska underskrift

Christian Dahlström
Auktoriserad revisor

Johan Söderström
Förtroendevald revisor

PENNEO

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat genom Penneo™ för säker digital signering. Tecknarnas identitet har lagrats, och visas nedan.

"Med min signatur bekräftar jag innehållet och alla datum i detta dokumentet."

Johan Söderström

Förtroendevald revisor

Serienummer: 9c55e1372d0214[...]71a574b84de20

IP: 82.118.xxx.xxx

2025-03-31 07:57:32 UTC



CHRISTIAN DAHLSTRÖM

Auktoriserad revisor

Serienummer: e506786cc563f1[...]a74eb1305ca0e

IP: 185.40.xxx.xxx

2025-03-31 08:27:28 UTC



Detta dokument är undertecknat digitalt via **Penneo.com**. De signerade uppgifternas integritet är validerad med hjälp av ett beräknat hashvärde för originaldokumentet. Alla kryptografiska bevis är inbäddade i denna PDF, vilket säkerställer både autenticitet och möjlighet till framtida validering.

Detta dokument är försett med ett kvalificerat elektroniskt sigill som innehåller ett certifikat och en tidsstämpel från en kvalificerad tillhandahållare av betrodda tjänster.

Så här verifierar du dokumentets äkthet:

När du öppnar dokumentet i Adobe Reader kan du se att det är certifierat av **Penneo A/S**. Detta bekräftar att dokumentets innehåll förblir oförändrat sedan tidpunkten för undertecknandet. Bevis för de enskilda undertecknarnas digitala signaturer bifogas dokumentet.

De kryptografiska bevisen kan kontrolleras med hjälp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andra validerings verktyg för digitala signaturer.

4) Verksamhetsberättelse 2024

Styrelsen för Ornöfärjans Samfällighetsförening, 716418-5907, får härmed avge årsbokslut för räkenskapsåret 2024.

Styrelsen har haft följande sammansättning:

Ordinarie ledamöter:

Anna Paues	ordförande
Göran Stenfelt	vice ordförande
Göran Egelius	kassör
Erik Larsson	sekreterare
Ylva Hultman	ledamot

Suppleanter:

Johan Björkman
Peter Lundbeck
Mikael Bergman
Fredrik Söderlund

Samfälligheten har 592 medlemsfastigheter och ett totalt andelstal på 628,5.

Styrelsen har under verksamhetsåret hållit 10 protokollförda sammanträden. Dessutom har ett antal informella kontakter skett mellan styrelsemedlemmar. Beslut har protokollförts.

Valberedningen består av Inger Sjöholm, Johan Granström, Mats Huss och Morgan Bergström.

Föreningens ordinarie stämma hölls den 2024-05-25, i Ornö Bygdegård.

Trafikstatistik

	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017
Antal turer	3585	3 511	3 660	3 643	3 556	3 567	3 572	3 555
Antal fordon	82 230	79 035	81 482	87 193	82 927	79 104	79 652	76 794
Trafikintäkter tkr	6 458	5 737	5 504	5 866	5 718	4 560	4 617	4 757

Antalet transporterade fordon under 2024 har ökat med 3 195 fordon till 82 230 fordon jämfört med 2023.

Antalet passagerare inkl. bilförare uppgick under 2024 till 144 413 personer, en ökning med 1 784 personer från 142 629 personer under 2023.

Under 2024 kördes det 3 585 turer. Det är 74 turer fler än under 2023. (Tur innebär Ornö – Dalarö ToR). Anledningen till det större antalet turer är att vi valde att lägga tillbaka de turer som vi tog bort ur tabellen under 2023 pga. ökade bränslepriser. Vi har behållit en något

längre vinterturlista, vilket förklarar att vi inte har lika många turer som det var året dessförinnan, 2022 (3 660 turer)

Ekonomi

Samfälligheten hade vid årets slut en balansomslutning om 12 335 tkr. Verksamheten gjorde ett överskott på 978 tkr. Trafikintäkterna ökade med 721 tkr (12,5 %) beroende på fler resenärer.

Entreprenadkostnaden ökade med ca 813 tkr (2,8%) beroende på ökning i lönekostnader och KPI. Finansiella intäkterna har varit högre tack vare att vi kunde låsa pengar på räntebärande konto och därmed fått ränteintäkter på 147 tkr. Fler transporterade fordon har genererat högre biljettintäkter.

Avskrivningar

Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	2024	2023
Avskrivning biljettkiosker mm	-10 260	-10 260
Avskrivning ramp * (se spec nedan)	-83 661	-83 661
Summa	-93 921	-93 921

*Avskrivning av ramp, spec.	2024	2023
Tillgång i rampprojektet	8 366 109	8 366 109
Bidrag (80% av kostnaden)	6 692 887	6 692 887
Avskrivningsbart belopp	1 673 221	1 673 221
Avskrivning per år	83 661	83 661

Entreprenadkostnader, specifikation	2024	2023
Entreprenad OSAB inkl. bränsle	-29 607 228	-28 794 129,00
Legoarbeten, underentreprenör *	-14 871	-43 936
Periodiseringskonto		-1 440
Webbokningssidan	-207 515	-596 801
Upphandling	0	-19 040
Summa	-29 829 614	-29 455 346

* Underhåll av hamnplan på Ornö, vänthall, dykservice för underhåll av boj samt renovering av el centraler för ramper.

Övriga externa kostnader summerade till 723,5 tkr. De stora posterna är:

Övriga externa kostnader	2024	2023
Kostnader Hogia	-268 903	-334 884
Redovisningskostnader	-86 741	-84 914
Kontokortsavgifter	-70 696	-92 854

Medlemsregister	-68 346	-58 012
Revisionsarvode	-36 000	-36 000
Bankkostnader	-23 947	-6 129
Systemutveckling/Dataprogram	-22 474	-32 359
Betalterminaler i kiosken	-21 886	-21 886
Datakommunikation, fiber	-15 438	-13 603
Reparation och underhåll	-14 553	-98 370
Förbrukningsinventarier	-14 456	-6 241
Belysning	-13 289	-10 570
Företagsförsäkringar	-12 843	-14 619
Avgift nyttjanderätt Dalarö	-12 600	-12 600
Kontorsmaterial	-11 062	-13 628
Arrende Kyrkan	-8 000	-8 000
Småposter	-22 281	-41 129
Summa	-723 513	-885 796

Webbokningstjänst

På grund av att Hogia under 2024 avslutat att tillhandahålla tjänster för hantering av webbokningssidor, har vi under 2024 utvecklat en ny webbsida för denna funktion tillsammans med Softronic, vilken vi lanserade i januari 2024.

Softronic är en erkänt duktig leverantör som flera av Hogias kunder använder, med kontor i Hammarby sjöstad. Tjänsten kostade 596 800 kr och rymdes inom budget som var satt till 600 000 kr. Vi i styrelsen tycker systemet fungerar bra och hoppas att våra användare är nöjda. Vi hade inte räknat med att det skulle krävas anpassning vid varje uppdatering av Hogias bokningssystem, men så är det för alla rederier som använder Hogias bokningssystem. Vår strategi är att uppdatera när de stora aktörerna är klara, så att Softronic hinner lära sig svårigheterna med den nya uppdateringen innan det är dags för vår del av arbetet.

Resultat

Under 2024 uppvisade Ornöfärjans samfällighetsförening ett överskott om 978 tkr. Vi fick 24 998 tkr i bidrag från Trafikverket inkl. reglering. Tack vare överskottet har vi möjlighet att lägga undan till underhåll.

Ny upphandling av entreprenör

Avtalsperioden med vår entreprenör OSAB sträcker sig till 31 december 2026. Styrelsen utsåg under 2023 en upphandlingskonsult, EFFSO. Upphandlingen pågår och sista dag att lämna in anbud är 26 juni 2025. Målet är att avtal med utsedd entreprenör ska vara påskrivet till månadsskiftet november/december, dvs ett år före start.

Taxor och avgifter

Verksamheten finansieras via bidrag från Trafikverket samt taxor och avgifter. Trafikverket står för 80% av våra kostnader. Taxor och avgifter behöver därmed motsvara 20% av kostnaderna.

Medlemsavgiften har varit 750 kr sedan 2012.

På årsmötet 2024 fick styrelsen i uppdrag att undersöka om det går att få tillbaka den moms som betalades in 2023. Det är nu gjort och vi har fått vår rättelse godkänd av Skatteverket

Förslag till årsmötet blir att medlemsavgiften blir 750 kr/andel - 187,5 kr (pengar tillbaka för moms inbetald 2023). Summa: 562,5 kr för 2025.

Vi får ibland frågan om vem som betalar andelsavgiften när en fastighet säljs. Svaret är att den som äger fastigheten när fakturan ställs ut betalar. Naturligtvis går det bra att göra annan överenskommelse.

Trafikverkets anslag

Bidrag för 2024	26 479 539 kr
Reglering	-1 482 037 kr
Utbetalt bidrag under 2024, efter reglering	24 997 502

Färjelägen

Båda färjelägena är i gott skick tack vare det stora arbete som gjordes under 2022. De underhålls kontinuerligt.

Turlistor och bokning

Styrelsens ambition är att anpassa turer och trafiken efter de behov som fastboende och fritidsboende har.

Telefonbokningen har liksom tidigare år fungerat utmärkt. Bokningen sker till övervägande del via webben. Telefontiderna har varit oförändrade i förhållande till föregående år.

När det gäller turlistorna har vi fortsatt med två turlistor. Under 2024 kördes 74 fler turer än under 2023.

Bokningssystemet

Utveckling av webbokningssystemet Bookit (Hogia) har under 2024 fortgått. Att betala biljetter via swish fungerar bra och är populärt. Numera är det fler som betalar via swish än via kort och automat.

Utredning allmän färja

Styrelsen har tagit kontakt med Enhetschefen för Utredning Planering Östra regionen hos Trafikverket för att få ny statusrapport om projektet "Allmän färja". Vi har fått följande svar.

”Trafikverket arbetar nu med att ta fram kostnadsunderlag som underlag till en bedömning om möjlighet till finansiering av de åtgärder som krävs för en ev. förändring. Den blir i sin tur underlag till fortsatt hantering av förändringsärendet. Frågan om ev. förändring av huvudmanskap för färjeleden är därmed inte avgjord. Trafikverket planerar för att kunna påbörja en fortsatt hantering av förändringsärendet till sommaren.

När det gäller kommande länsplan så väntas beslut om den under 2026 och ny plan gäller då för perioden 2026–2037. Som underlag för planupprättaren Region Stockholm att kunna pröva finansieringen i kommande länsplan kommer Trafikverket att ta fram en kostnadsbedömning.”

Samarbetsavtal

Ornö Sjötrafik

Samarbetet med vår entreprenör Ornö Sjötrafik AB fungerar mycket bra. Styrelsen i Ornöfärjans Samfällighetsförening och ledningen i OSAB har regelbunden kontakt med möten ca en gång/månad. Det har förekommit några få driftstörningar under 2024. Dessa listas på nästa sida.

Waxholmsbolaget

Waxholmsbolaget köper ett antal turer av samfälligheten och lägger in dessa i sin turlista. Samarbetet innebär att personer skrivna på Ornö har möjlighet att skaffa ö-kort och betala med det i stället för att köpa reguljärbiljett på Ornöfärjan. I samarbete med Waxholmsbolaget kommer vi att kontrollera att de som åker med ö-kort har betalt sin årsavgift till Region Stockholm. Styrelsen har under 2024 förhandlat upp ersättningen från Waxholmsbolaget med 75 000 kr.

ALKAB

Föreningens ekonomi har hanterats av ALKAB (Anna Lindström konsult AB) ett samarbete som fungerar mycket bra.

Hogia och Softronic

Hogia är vår leverantör av bokningssystem. Softronic har byggt webbbookningssystemet och sköter dess underhåll. Båda dessa samarbeten fungerar bra.

Det finns många fler parter som Ornöfärjans samfällighetsförening samarbetar med. Styrelsen är mycket nöjd med alla dessa duktiga, kunniga och trevliga samarbetspartner.

Driftstörningar OSAB under 2024

Datum	Tid	Fartyg	Inställd		Orsak
			tur	Försening	
240103	16.00 och 16.30	Kurir	x		Kraftig blåst och kraftiga strömmar gjorde att det inte gick att lägga till på Dalarö
240103	17.00 och 17.30	Kurir	x		Kraftig blåst och kraftiga strömmar gjorde att det inte gick att lägga till på Dalarö

Ornöfärjans Samfällighetsförening

240103	18.00 och 18.30	Kurir	x	Kraftig blåst och kraftiga strömmar gjorde att det inte gick att lägga till på Dalarö
240103	20.15 och 20.45	Kurir	x	Kraftig blåst och kraftiga strömmar gjorde att det inte gick att lägga till på Dalarö
240104	05.40 och 06.30	Kurir	x	Kraftig blåst och kraftiga strömmar gjorde att det inte gick att lägga till på Dalarö
240104	07.00 och 07.30	Kurir	x	Kraftig blåst och kraftiga strömmar gjorde att det inte gick att lägga till på Dalarö
240104	08.00 och 08.30	Kurir	x	Kraftig blåst och kraftiga strömmar gjorde att det inte gick att lägga till på Dalarö
240104	11.00 och 11.30	Kurir	x	Kraftig blåst och kraftiga strömmar gjorde att det inte gick att lägga till på Dalarö
240219	17.00 och 17.30	Kurir	x	Motorn rusade pga. att aktuatorarmen hängde sig
240620	Flera turer på dagen	EBBA	30 min	Oplanerat strömavbrott både på Dalarö och Ornö. OSAB körde skytteltrafik, midsommar

Summering: 9 inställda turer (Ornö-Dalarö-Ornö) och en dag med förseningar. OSAB arbetar ständigt med säkerheten och driften för att hålla regelbunden trafik.

Styrelsens förslag till fortsatt verksamhet för 2025

Det övergripande verksamhetsmålet ligger fast:

Ornöfärjan skall av fastboende, fritidsboende och besökande uppfattas som en lättillgänglig, punktlig och säker länk mellan Ornö och fastlandet.

En väsentlig del i att uppnå verksamhetsmålet är att koordinera och ha regelbundna möten/kontakter med myndigheter och aktörer; Trafikverket, Haninge kommun, Waxholmsbolaget, OSAB m. fl. Ett arbete styrelsen under årens lopp lagt stor vikt vid och även framgent kommer att prioritera. Verksamhetsåret 2024 präglades av att komma in i arbetet med ofta återkommande uppdateringar i Hogias bokningssystem som i sin tur påverkar det nya webbokningssystemet.

- Upphandling av entreprenör
Avtalsperioden med vår entreprenör OSAB sträcker sig till 31 december 2026. Styrelsen kommer att ha skrivit klart upphandlingsmaterialet och, när årsmötet äger rum, lagt ut material för upphandling i särskild portal. Val av entreprenör kommer att ske under 2025 och avtal för nytt kontrakt är tänkt att skrivas på i månadsskiftet november/december 2025, dvs ett år före start av den nya perioden.
- Hemsidan, www.ornofarjan.se
Styrelsen producerade en hemsida under 2020, aktiviteten på sidan är inte stor, men nyheter läggs ut samt aktuell turlista när det finns ny information. Det nya webbokningssystemet nås även via länk från denna sida. Styrelsen ämnar fortsätta att hålla hemsidan uppdaterad. På sidan finns även kallelser till och protokoll från årsmöten i Ornöfärjans Samfällighetsförening drygt tio år bakåt i tiden.
- Webbokningsstjänst
Denna nya webbokning fungerar väl, vi förbättrar löpande. Under 2025 har styrelsen som mål att utveckla en app i syfte att förenkla bokning av biljetter i mobiltelefonen.
- Turlistor
Under 2021 gick vi över till två tidtabeller per år i stället för fyra. Vi fortsätter med två turlistor under 2025. Under 2024 lade vi till de turer som vi tog bort föregående år. Dessa turer kommer att finnas kvar i turlistan även under 2025, till exempel fredagsturen kl. 19 resp 19:30.
- Allmän färja
Styrelsen deltar inte aktivt i projektet om allmän färja, då ansökan återtogs i september 2021. Men, kontakter sker emellanåt med Trafikverket för att kunna hålla medlemmarna underrättade.
- Avtal med Waxholmsbolaget
Nytt avtal med Waxholmsbolaget. Styrelsen lyckades få högre ersättning för 2024, målet är att få till ett bättre avtal för 2025.
- Underhåll av ramper och boj
I samband med årsmötet 2012 höjdes medlemsavgifterna för att "(avgiften) är avsedd att ... ge utrymme för reserver för återanskaffning av utrustning vid färjelägena". Det har varit i ett uppehåll i dessa avsättningar. Underhållsplan finns. Styrelsen kommer

att föreslå Stämman att besluta om att göra en ny avsättning. Styrelsen föreslår att spara pengar på särskilt konto till kommande investeringar och underhåll. Det finns en särskild beslutspunkt (punkt 11 i dagordningen) om att göra denna avsättning.

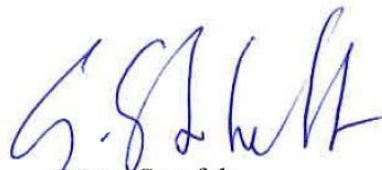
Diverse förbättringar, reparationer och underhållsarbeten görs regelbundet för vår anöringsboj och ramperna för ombordörning.

Underskrifter

Ornö 2025-03-31



Anna Paues
Ordförande



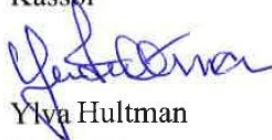
Göran Stenfelt
Vice ordförande



Göran Egeli
Kassör



Erik Larsson
Sekreterare



Ylva Hultman
Ledamot

5) Utgifts- och inkomststat 2025, Ornöfärjans Samfällighetsförening

Intäkter	2025*	2024*
Trafikintäkt	6 600 000	5 600 000
Waxholmsbolaget	417 032	342 000
Fraktavtal för tidningar & övr ers	27 375	23 000
Andelsavgifter	471 000	468 000
Bidrag Trafikverket		
Summa intäkter	7 515 407	6 433 000

Kostnader		
Entreprenad ink bränsle	31 896 000	31 065 700
Arrende kyrkan	12 000	8 000
Avtal nyttjanderätt kommun	35 280	38 000
Tillägg sopor, Haninge kommun	0	60 000
Bokningssystem (Hogia), bank, Payex.	739 494	739 000
Förlagskostnader (se spec nedan)	1 326 415	998 724
Konsult (Upphandling)	70 000	70 000
Räntekostnader (lån och kursförluster)	0	20 000
Köpta tjänster (repa ramper, boj, advokat)	157 500	100 000
Summa kostnader	34 236 689	33 099 424

Förlagskostnader, specifikation		
Utvecklingskostnader IT	400 000	130 000
Kostnader för vänthallen o belysning kajen.	24 504	13 000
Resekostnader o konferens	27 300	10 000
Kontorsmateriel och ekonomisystem	13 703	15 000
Försäkringar, if Styrelseförsäkring	15 000	20 000
Styrelsearvoden	450 000	450 200
Styrelsekostnader	10 000	5 000
Redovisningskostn, admin, ekonomi	119 738	143 924
Medlemsregistret	78 750	70 000
Revisorer och valberedning	52 500	50 000
Telefon och datakomm (fiber)	25 000	68 600
Övriga kostnader (periodiseringar)	8 000	15 000
Avskrivningar	93 921	
Förbrukningsinventarier	8 000	8 000
Summa förlagskostnader	1 326 415	998 724

* Budgeten skickades in till Trafikverket i september 2024. Styrelsen fick möjlighet att justera den i februari 2025 inför beräkning av bidrag. Den justerade varianten presenteras här.

8) Fullmakt

Undertecknad

lämnar härmed fullmakt till

att företräda mig och rösta för fastighet

vid Ornöfärjans samfällighetsförenings årsmöte 25 maj 2025 på Ornö.

.....
Underskrift

.....
Namnförtydligande:

Datum:

Notera att endast en fullmakt per person. Medlem har rösträtt för sig själv, och kan företräda en ytterligare person via fullmakt. Icke-medlem kan få rösträtt via fullmakt från en medlem.

9) Vill du hellre få e-post?

Önskar du få material inför nästa årsstämma via e-post? Även fakturan för medlemsavgiften? Många medlemmar har redan tackat ja.

Om du vill få material via e-post, och inte redan meddelat detta, skriv gärna ett mejl till ordforande.ofsf@gmail.com. Ange namn och fastighetsbeteckning eller medlemsnummer.