

2014-02-14

Ornöfärjans samfällighetsförening
c/o Bert Melen
Stornäset 75
130 55 Ornö
Tel 0708 92 62 15

Trafikverket
Att. Karl-Erik Hermansson
För kännedom; Näringsdepartementet
Länsstyrelsen Stockholms län,
Sth. Läns Landsting, Haninge Kommun

Anhållan om genomförande av utredning, samt beslut om förändring av färjelinjen mellan Dalarö och Ornö i Haninge Kommun från enskild färja till allmän färja.

Ornö är den största ön i den södra delen av Stockholms skärgård och även en så kallad kärnö. Ön har en fast befolkning av cirka 300 hushåll och cirka 500 fritidsboende, och en god men begränsad samhällsservice.

För att ta sig till ön krävs tillgång till båt eller att nyttja den bilfärjeförbindelse som finns mellan Dalarö och Ornö. Under viss tid av året bedriver även Waxholmsbolaget trafik till vissa bryggor.

Färjetrafiken med bilfärja har sedan flera årtionden tillbaka bedrivits av en samfällighetsförening, Ornöfärjans samfällighetsförening som i sin tur har upphandlat entreprenör för själva driften. För verksamheten har samfälligheten erhållit stadsbidrag. Ett upplägg som har fungerat bra under alla år.

Styrelsen för samfälligheten har i samband med att en ny upphandling skall ske, fått i uppdrag av samfällighetens årsmöte att undersöka möjligheterna för införande av en allmän färja på den aktuella sträckningen. Detta bl.a. för att det finns en osäkerhet om samfälligheten kommer att erhålla anbud för att säkra den fortsatta trafiken, samt att avtalstidens längd troligen kommer att innebära att den ekonomiska omfattningen blir mycket hög vilket för en lekman styrelse innebär en stor och ansvarstyngd börda.

Ytterligare skäl är flera och här berörs endast några;

I Sverige vill vi ha en levande skärgård.

Stockholms läns landsting nämner i sitt Skärgårdspolitiska handlingsprogram, ”en skärgård som genom sina unika värden är attraktiv för boende, verksamheter och besökare. En för alla öppen och tillgänglig skärgård med **effektiva miljövänliga kollektiva transporter och ändamålsenlig infrastruktur.**

Att vidareutveckla kommunikationerna till och inom skärgården, genom ändamålsenlig och ett effektivt och hållbart transportsystem.”

Man påtalar även behovet av en bra samordning mellan samtliga intressenter och aktörer för att vision och mål skall uppnås.

I arbetet med statens offentliga utredningar gällande färjetrafik nämns att valet av färjeansvarig skall främja en rationell drift och med samhällsekonomisk effektivitet som grund. Vidare sägs att av de vägfärjelinjer som får statsbidrag är de flesta av en sådan storlek och med en sådan trafikomfattning att de i de flesta avseenden liknar de statliga färjorna. Och därmed bör de i de flesta fall vara allmänna. Denna skrivelse stämmer mycket väl överens med det som gäller för färjetrafiken mellan Dalarö och Ornö. Man nämner även att ett övertagande är berättigat när de tekniska installationerna och där trafiken är av sådan omfattning att de kan jämföras med de allmänna färjorna.

Det är även tveksamt om en lekmanstyrelse i en samfällighet skall ansvara för färjetrafik som idag är en teknisk komplicerad och mycket kapitalkrävande verksamhet.

Vägen till färjeläget vid Dalarö är allmän och vägen på Ornö är allmän och busstrafik bedrivs även på Ornösidan, detta talar även för en förändring av färjetrafiken från enskild till allmän.

Under utredningen om förändring av färjetrafiken kommer givetvis samfällighetens styrelse på alla sätt bistå utredaren med sakuppgifter och vad som i övrigt kan vara viktigt för utredningens fortskridande.

Styrelsen för Ornöfärjans samfällighetsförening anhåller om att Trafikverket startar en utredning om en förändring av färjetrafiken mellan Dalarö och Ornö från att vara en enskild färja till införande av en allmän färja, samt att utredningens förslag läggs fram för beslut till berörda beslutsinstanser.

Med en förväntan av positivt gensvar, för att Ornö och skärgården även fortsättningsvis kan ha en grundläggande samhällsservice och infrastruktur och därmed ha en utvecklingspotential för företag, verksamheter, och bebyggelseutveckling, samt vara till glädje för friluftsliv och en ökad turism.

För Ornöfärjans samfällighetsförening



Bert Melén
Ordförande



Leif Horn
Vice ordförande